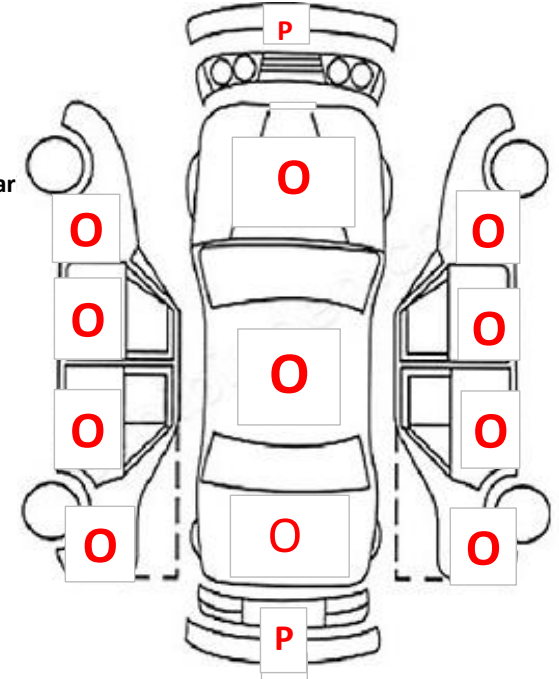


EKSPERTİZ RAPORU

TARİH 1.Eyl.26
PLAKASI 34PZF159
MARKA/MODEL FORD TRANSİT COURIER VAN TREND
MODEL YILI 2017
KOLTUK SAYISI 2
MOTOR TİPİ(CC) 1498 CC (1.5 TDCI 75 HP)
ŞAŞİ NUMARASI **6696

KM 57.241
AKÜ ☒ ARIZALI ☐ YOK ☐ VAR
VİTES ☒ MANUEL ☐ OTOMATİK
ANAHTAR ☒ VAR ☐ YOK
RUHSAT ☒ VAR ☐ YOK
ARAÇ TİPİ ☐ BİNEK ☒ TİCARİ ☐ A.Ticar
YAKIT ☐ BENZİN ☒ DİSEL ☐ LPG



Orijinal Boyalı Local Boyalı Değişen Hasar Kayıtlı

ARACIN DIŞI			
ÖN CAM	☒ ORJ	☐ DĞŞ	☐ HASAR
ÖN FAR VE SINYALLER			☐ HASAR
ÖN PANJUR			☐ HASAR
ÖN TAMPON		☐ ÇZİK ☐ EZİK	☐ HASAR
KAPUT	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ÖN ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ÖN KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SOL İÇ DİREK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ARKA KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL MAŞBİYEL	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SOL ARKA ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
BAGAJ KAPAĞI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
ARKA PANEL		☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK
ARKA STOP VE LAMBALAR			☐ DĞŞ ☐ HASAR
ARKA TAMPON		☐ ÇZİK ☐ EZİK	☐ HASAR
BAGAJ HAVUZ SACI		☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ARKA ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
BENZİN DEPO KAPAĞI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ HASAR
SAĞ ARKA KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ İÇ DİREK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ÖN KAPI	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ DİKİZ AYNASI			☐ HASAR
SAĞ MAŞBİYEL	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
SAĞ ÖN ÇAMURLUK	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ
TAVAN	☐ ORJ	☐ BOY	☐ DĞŞ ☐ EZİK

ARACIN İÇİ			
KOLTUK VE DÖŞ DURUMU	☐ NOR	☒ YRT	☒ LEK
TABAN HALISI	☐ NOR	☒ YRT	☐ LEK
TAVAN DÖŞEMESİ	☒ NOR	☐ YRT	☒ LEK
PASPASLARIN DURUMU	☐ NOR	☒ YRT	☒ LEK ☐ YOK

GENEL DURUM BİLGİSİ
ÖN VE TAMPON EZİK SAĞ BAĞLANTISI KIRIK
ARKA TAMPON SAĞ KÖŞEDEN EZİK HASARLI
ARKA BAGAJ KAPAKLARI EZİK HASARLI
SAĞ ÖN KAPI SÜRTME EZİK VAR
SOL ÖN VE ARKA ÇAMURLUK SÜRTME EZİK
KAPUT GÖÇÜK , SAĞ ÖN ÇAMURLUK EZİK
TABAN HALISI YOK , SOL FAR TAMİRLİ

PERAKENDE FİYATI

TRAMER SORGUSU
TRAMER KAYDI YOK

LASTİK ve JANTLAR		
Sağ Ön Lastik	4	DRN.mm
Sol Ön Lastik	4	DRN.mm
Sağ Arka Lastik	4	DRN.mm
Sol Arka Lastik	4	DRN.mm
Stepne, Lastik	YOK	DRN.mm
Sağ Ön Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Sol Ön Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Sağ Arka Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Sol Arka Jant	☒ NOR ☐ HSR ☐ JKY	
Stepne, Jant	☐ NOR ☐ HSR ☐ JKY	

EKSPER RAPORU
TEST SÜRÜŞÜ YAPILAMADIĞI İÇİN MEKANİK UYGUNLUK TESPİTİ GERÇEKLEŞTİRİLEMEDİ.
MOTOR ÇALIŞIR DURUMDA GENEL KONTROLÜ SERVİS ORTAMINDA İNCELEMELİK GEREKİR
MUHTELİF YERLERİNDE EZİK ÇİZİK GÖÇÜKLER MEVCUT